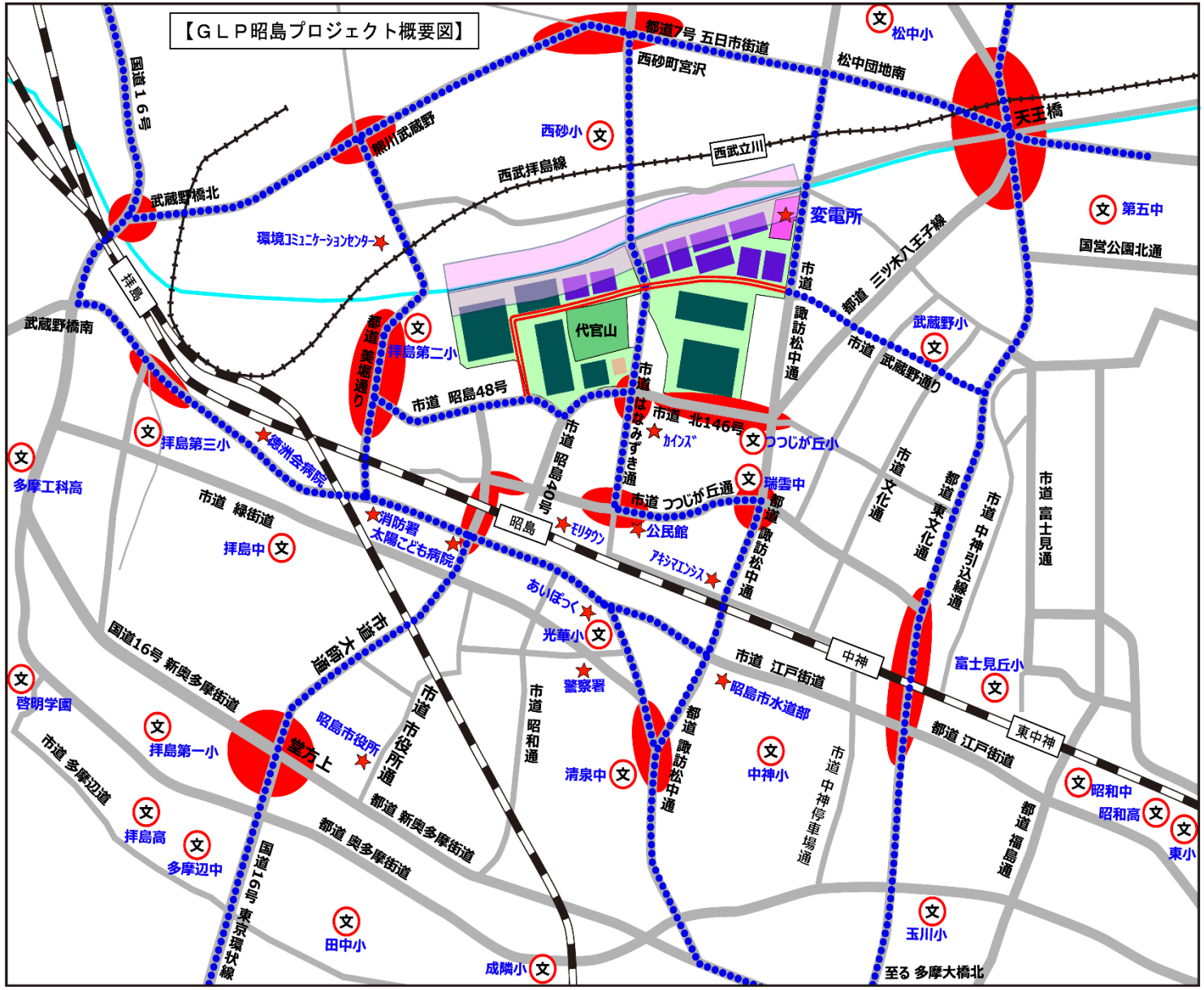
巨大物流・データセンター建設の縮小・撤退を求めます。



表示の説明

- 計画地（ゴルフ場）
- 物流施設（高さ 35m～55m）
- データセンター（高さ 40m）
- 玉川上水から 100m の範囲
- トラックの搬入出経路
- 計画地の新設道路
- 現在の交通渋滞箇所

1．交通渋滞と交通事故が心配！

1 日の最大発生集中交通量が 11,600 台増えるという計画は無謀です。
交通渋滞、交通事故の発生、緊急車両が問題なく通行できるのか心配です。

2．ルートはドライバー任せ！

トラックの走行ルートは、あくまで事業主（日本 GLP(株)）が希望（計画）しているルートです。法的規制が無いので、実際には市内すべての道路が走行可能となることが予測されます。

3．子どもの通学路が危険に！

幹線道路の渋滞の激化により一般車両が狭い通学路（生活道路）に侵入します。
昭島市の交通事故が増えている中での計画は、子どもたちの命が脅かされ、住民の安心・安全、交通の利便性が悪化します。

昭島巨大物流センターを考える会　に入会しませんか

連絡先　共同代表 ： 大 竹 雄 二（042−546−3842 ）
共同代表 ： 長 谷 川 博 之（090−8519−4698）

まだ間に合います！　ご一緒に声を届けませんか

市民の意見が行政を動かしたことをご存じですか

300 通に上る市長への手紙が市民の皆さんから届き、
市は GLP への要請書・意見書に反映してくれています。
230 通もの都民からの意見書が環境影響審議会に出され、市民の意見を勘案するように言われています。

- 環境影響評価書案はまだ出されていません。
- 昭島市の地区計画はまだ策定されていません。

市の「意見書」「要請書」が実現できれば、
日本 GLP(株)は計画を見直さざるを得なくなります。

要請書はこちら　　意見書はこちら

計画はまだ決まっていません！市民の声を届けましょう

ゴルフ練習場が取壊され既に開発着手しているように見えますが、これは東京電力の変電所建設の工事です。

GLP が発表した計画は事業者の希望です。

GLP 計画の工事はまだ始まってはいません。

今一度「市民の声を聴け」「市の意見書を遵守しろ」と声を上げましょう。

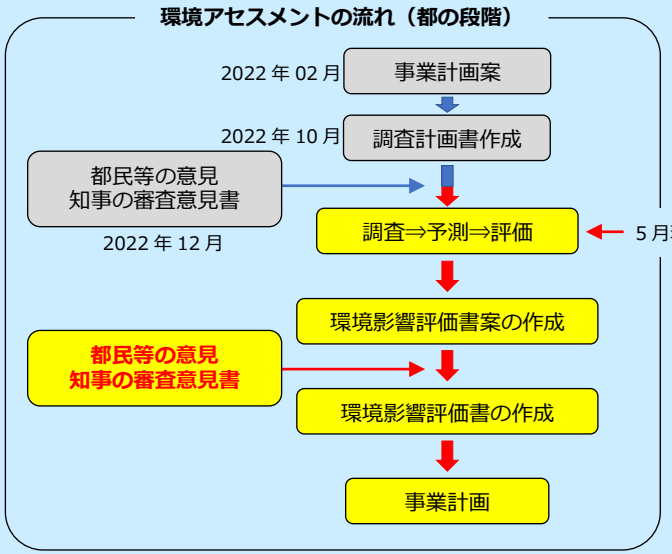
そして市には

「意見書」「要請書」の実現を求めましょう！

Twitter　　Facebook

事業計画はまだ決まっていません！これからです！

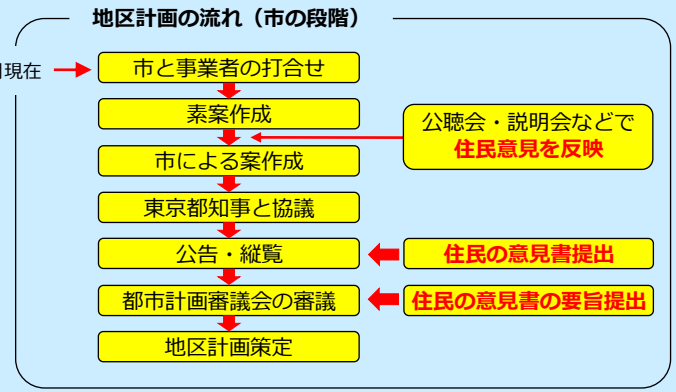
事業計画案（**事業者の希望**）が審議され、知事（審議会）から受けた指摘に基づく調査・予測・評価を行っている段階です。今後『環境影響評価書案』が作成され、改めて『都民及び周辺地域市長の意見』『審議会・都知事の審査意見』を受けてそれを考慮し事業計画づくりに入ります。



地区計画の協議が始まりました!!市民の声を反映させましょう!!

計画地は昭島市の都市計画マスタープランで**「水と緑の主軸」「緑の拠点」**と定められた地域です。開発計画では市の緑率３％が失われ、大渋滞・排気ガス・市道の劣化などを引き起す問題だらけの計画です。東京都景観条例では玉川上水の中心から左右 100m は、建物は立木の高さ(15m 位)を超えないことと定めているにも関らず 35m～55m の計画です。地区計画は住民と市がより良い街づくりの為に行うものですが、市は事業者と打ち合わせを始めています。

これからです!!



黄色く塗布した部分は 2023 年 5 月 1 日時点では未了です。

開発隣接地に絶滅危惧種が生息していることをご存じですか

開発地域のすぐそばの代官山には、オオタカやアナグマが繁殖、生息しています。
玉川上水には、他の流域には見られない、典型的なススキ草原の草花が、希少種も含め四季折々の花を咲かせています。
開発後は、こうした地域の生物多様性を支えている生きものは消えてしまいます。

多様性のある生きものが生息・生育できる環境は、我々市民にとって精神的な癒やしや支えにもなり、何より、水や緑を含めた健全な生態系が成立する意味で、地域環境・地球環境保全のバロメーターになります。