

昭島市・巨大物流センター建設に伴う交通量増加反対に関する請願

住 所 立川市 [REDACTED]
団体名 西砂小学校PTA [REDACTED]
代表者氏名 [REDACTED] 他 11名
連絡先の電話番号 [REDACTED]

紹介議員 江口 元気 [REDACTED]

1. 請願の要旨

私たち西砂小学校PTAは、昭和の森ゴルフ場を撤去して新たに巨大物流センター(GLP昭島)を建設しようとする計画に対して、子どもたちの安全に重大な懸念があることから、その計画に対する立川市の対応を求めます。

2. 請願の理由

近年中に西砂小近隣に物流センターが建設予定されており、通学路の交通量の増加が懸念され、このほとんどが西砂小学校近隣を通るルートだと思われま

す。
立川市の子どもたちのために、安全確保のためのあらゆる方策を考え、安全を図った建設計画であるよう注視・勧告・是正するよう請願します。

記

1. 通学路の交通量の増加に対し入出庫ルートの是正協議を求めます

GLP昭島プロジェクト計画概要では、

『大型車1日約1,100台(ピーク時約100台/時)』

『普通車1日約4,700台(ピーク時約450台/時)』

と示されており、入庫出庫のほとんどが立川市立西砂小学校の近辺を通るルートです。

一番多く想定されるのは宮沢中央通り(西砂小東側)、また学区内の五日市街道に関してもさらに交通量の増加が見込まれ、児童が安全に通学できると思えません。特に宮沢中央通り及び西砂小東交差点に於いては、以前から事故や



渋滞が多発しており、隣接市の通学・通勤路に当たることから歩道内での児童と自転車との接触事故も見受けられます。さらに大型トラック等が増加すると、今まで以上に子どもたちの安全を守ることが難しくなります。

2. 土地利用計画内の入出庫口の変更協議を求めます

土地利用計画では、立川市に向けて入出庫する道路がほとんどであり、近隣である西砂小学校区への交通事情悪化が想定されます。西砂小学校区はとりわけ片側一車線道路が多く、子どもたちや私たちを含め、トラックと自転車との接触事故の要因にもなりかねません。

しかしながら開発計画段階であり、新設開発道路なども計画されていることから、他にも国道 16 号への交通がしやすくなるような入出庫口を設けるなど、あらゆる方策を打診できる段階であるにとらえています。開発計画段階からの早期協議を求めます。

3. 立川市民そして子どもたちの安全を図るよう求めます

上記については通学時間に限る事ではなく、周辺地域が常に不利益を被る事です。最寄りの JR 昭島駅への渋滞、国道 16 号と砂川地域を結ぶ五日市街道への渋滞も懸念されます。メインの配送ルートで使われる市内道路の舗装も劣化します。子供乗せ自転車なども幅員の狭い大型車の走る道路を並走する恐れや、通勤・通学など自転車での外出も事故の危険が付きまといまいます。子どもたちの放課後に活動する場も制限されてしまいます。

以上のことから、本計画は立川市民としても受け入れがたく、西砂小学校 P T A は『交通量増加反対』の署名活動を行い、本計画について常に注視し、必要に応じて行動をします。

立川市関係各所にも、市民の安全な生活を維持できるよう本計画に対する対策を講じるようお願い申し上げます。

令和 4 年 8 月 26 日

立川市議会

議長 木原 宏 殿