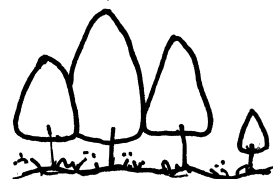


交通問題 学習会

でわかった

予想以上の問題



詳しくは

市内全体で大渋滞発生!

- 大型・普通車合わせ5800台が入庫開始8時に向けて大型2カ所、普通3カ所の搬出入口に殺到します。
- 大型車は1時間に100台、普通車は、450台、数時間かかります。大型車が渋滞で100台連なれば1.4kmです。
- 今でも江戸街道・諏訪松中通りなど市内各所で渋滞が発生しています。更なる大渋滞が予測されます。

子どもの通学が危い!



- 子どもの通学時間8時前後と入庫時刻が重なり渋滞を避けるため車が狭い生活道路・通学路への侵入が予測されます。子ども、自転車、高齢者の交通事故の危険が高まります。

市民生活にも支障・悪影響が!

- 救急車・消防車両が渋滞に巻き込まれ、助かる命も助けられず、消し止められる火災広げてしまうことにもなりかねません。
- バスや送迎車も渋滞に巻き込まれ通勤・通学に支障も。また、幼稚園・保育園・各施設への送迎にも支障をきたします。

大型トラックの被害、深刻に!

道路住民運動全国連絡会事務局長 長谷川茂雄さんは、

- 普通の一般道では、大型トラックの混入率は10%未満。
- 1100台では、20%以上になり、ハ王子バイパスのような大型(2車線)道路のようになる。
- 大型トラック(25t)の瞬間通過時の騒音は、時速40~50kmでは100db(電車が通る時のガード下・極めてうるさい)となり睡眠障害などを引き起こす。聴覚機能にも異常をきたします。
- 沿道の築40年の一戸建家屋に振動被害が生じます。
- 大気汚染の悪化でぜん息患者の増加が予想される。

大気汚染測定運動東京連絡会 沼田通孝さんは、

- NO₂測定の結果、市内稲荷林(16号=興摩街道)で東京都全体の最高0.072を記録(2021年12月2日~3日調査)
- 1100台の大型トラックで市内の排気ガスNO₂増加が予測。

大型トラック長さは?



1100台って?? 連なると... 1台で14m... 10台140m... 100台1.4km

昭島巨大物流センターを考える会

連絡先 大竹(546-3842) 長谷川(hasegawa@kzd.biglobe.ne.jp)

交通渋滞心配マップ N02

一日
大型トラック 1,100台
(ピーク時 100台/時)
普通車 4,700台
(ピーク時 450台/時)

5800台の車が8時の
入庫開始時間に
殺到!

「マップ」について
○太線——はGLPが
想定しているルートです。
渋滞が「心配」な道路。
○破線——はGLP
の想定していないが、
渋滞が「心配」な道
路。

センターの搬入は
大型車 2か所
普通車 3か所

昭島巨大物流センターを考える会

連絡先 大竹 雄二 (546-3842)
長谷川 博之 (chasegawa@kzd.biglobe.ne.jp)

